

# Cent'ora all'ora? Dritti in galera

## GIRO DI VITE

### VELOCITÀ

- oltre 106 km/h in città
- oltre 145 km/h in strade extraurbane
- oltre 190 km/h in autostrada

### UBRIACHEZZA

- tasso alcolemico superiore a 1 gr. per litro

### USO DI STUPEFACENTI

### LANCIO DI OGGETTI

- contro veicoli o sassi sulle strade



## IN FLAGRANZA ARRESTO

## PROCESSO PENALE

Pene detentive	Pene accessorie
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Reclusione</b> da 1 a 5 anni</li> <li>▲ <b> aumentati</b> in caso di incidente con lesioni o morti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Multe</b> da 686 a 2753 euro</li> <li>● <b>Sospensione della patente</b> da 3 a 12 mesi</li> <li>● <b>Fermo del veicolo</b> per 90 giorni confisca del veicolo in caso di recidiva</li> </ul>

Arresto in caso di flagranza, processo con pene detentive pesanti e pene accessorie non meno severe: per chi gioca sulle strade con la vita degli altri ci sono all'orizzonte risposte adeguate. La proposta di legge di iniziativa popolare, patrocinata dal comune e dalle associazioni di familiari delle vittime della strada presiedute da Sergio Cianti e da Valentina Borgogni, prevede che siano considerati reati cinque comportamenti finora puniti solo con contravvenzioni. Velocità eccessiva, guida in stato di ubriachezza o sotto l'effetto di stupefacenti, lancio di pietre dai cavalcavia e qualunque azione che possa causare grave pericolo consentirà alle forze dell'ordine l'arresto: finora questa misura era presa in caso di incidenti, ora scatterà in tutti i casi di flagranza, e quindi anche a chi fosse fermato per controlli.



**Arresto immediato in caso di flagranza per la corsa in città**  
**Inasprite anche le altre sanzioni**

La proposta di legge sarà presentata domani nel Salone dei Cinquecento di Palazzo Vecchio dagli avvocati Pasquale De Luca e Fabrizio De Sanctis, che l'hanno redatta tecnicamente. Dopo gli esperti Federico Bianchi e Francesco Saladini intervorrà il procuratore della Repubblica Ubaldo Nannucci. Le conclusioni saranno affidate all'assessore alla sicurezza Graziano Cioni (nella foto). La velocità causa la maggior parte degli incidenti gravi ed è contro questa che dovrebbe avere una funzione deterrente la proposta di legge. Chi supererà i limiti di 50 chilometri,

e dunque sarà beccato a più di 106 in città, sia dalle pattuglie, sia dall'autovelox, avrà una denuncia penale. In caso di flagranza verrà arrestato. Stessa procedura per le strade extraurbane, dove 50 chilometri oltre il limite dei 90 e il 5 per cento di margine di errore degli strumenti fanno 145 chilometri all'ora. Sulle autostrade arresto e processo scattano a 190. Nello stesso modo saranno puniti anche altri comportamenti di sicuro pericolo: la guida in stato di grave ebbrezza, e cioè con un tasso alcolemico nel sangue superiore a 1 grammo per litro e sotto l'effetto di stupefacenti. La

punibilità è prevista indipendentemente dal fatto che si verificano incidenti o danni, che costituiscono un'aggravante. L'articolo 432 del codice penale (Attentati alla sicurezza dei trasporti) viene modificato e le pene sono stabilite da 1 a 5 anni se non ci sono incidenti gravi, da 2 a 7 in caso di lesioni e da 3 a 10 in caso di morti. Accanto al processo penale procede indipendente la sanzione amministrativa, che esce da una modifica al codice della strada: chi supera i limiti di oltre 50 chilometri avrà una multa fino a 2.753 euro e la sospensione della patente da 3 a 6 mesi (da 6 a 9 mesi per i neopatentati). Sanzioni analoghe per chi usa alcol e droga, ma in più c'è anche il fermo amministrativo del veicolo per 90 giorni. «Dobbiamo inculcare nell'automobilista che, ponendosi in determinate situazioni o superando certi limiti di velocità — spiega l'assessore Cioni —, rischia concretamente il carcere. E abbiamo pensato di inasprire le sanzioni amministrative, come la sospensione della patente, che restano quelle più avvertite dalla mentalità comune». Valentina Borgogni, che ha perso un fratello diciannovenne falciato da un'auto passata col rosso, ha auspicato maggiori controlli: in alcuni paesi europei, dove i posti di blocco interessano un automobilista ogni 30-50 utenti, gli incidenti sono fortemente diminuiti. In Italia siamo a un controllo ogni 150 automobilisti. P. d. A.

## SICUREZZA STRADALE

### Il comune installerà altri 13 autovelox

## Nel 2005 fotografate più di 3000 persone Viaggiavano in auto superando i limiti

Lo scorso anno sono state più di 3mila le persone fotografate mentre correvano in città a più di 106: con la nuova legge rischiano arresto e galera. E il comune sta installando altri 13 autovelox nelle strade. Ma non sono di meno quelli che passano con il rosso: l'unico fotored per ora in servizio in città, all'incrocio tra Ponte da Verrazzano e Lungarno Colombo, in soli due mesi ha fatto 1500 contravvenzioni, una all'ora in media. Purtroppo, al di fuori dei controlli con macchinari automatici, quelli fatti dai vigili sono pochi. La scorsa settimana il comando ha messo in servizio sui viali una pattuglia in borghese con due agenti in motocicletta. Ma un'auto ha tagliato loro la strada e ora i due vigili sono all'ospedale. Gli incidenti più gravi sono sui viali di circonvallazione, nel Quartiere 5 e nella



zona di San Jacopino. Il viale Strozzi, via Baracca, via di Novoli, viale Guidoni, via Pistoiese, via Senese sono state nel 2005 le strade a maggiore incidenza di sinistri con feriti: si va dai 130 della Fortezza ai 76 di via Senese. Il totale è da bollettino di guerra: 35 morti e 4.460 feriti. Le vittime degli incidenti più gravi sono per il 57% persone in scooter o in motorino e per il 29% pedoni. La statistica dice anche che gli incidenti gravi si verificano con la

stessa frequenza tutti i giorni lavorativi della settimana (un po' di più il venerdì) e molti meno nel fine settimana, nonostante le stragi del sabato sera. La campagna per la sicurezza lanciata dal comune, che culmina nella proposta di legge di iniziativa popolare che tutti i parlamentari sono chiamati a sottoscrivere, si basa anche su campagne mirate di educazione nelle aule scolastiche e di controlli fuori delle scuole. «Quest'anno — spiega il comandante della Polizia Municipale Alessandro Bartolini — ci dedichiamo specificamente ai motorini. Abbiamo anche convenzioni con le officine per la verifica dei motorini sospetti di essere stati truccati sul banco a rulli». Causa più frequente degli incidenti, lo scorso anno, è stata la velocità eccessiva. Aumentano gli ubriachi al volante, praticamente tutte le notti c'è una denuncia.

## IL MUSICAL

### Domani sera al Saschall

# 'Quasi Pinocchio' e l'adolescenza

Domani sera al Saschall Beppe Dati porta in scena il suo 'Quasi Pinocchio', un musical che usa la figura del celebre burattino per parlare dell'adolescenza, un momento difficile in cui il ragazzo, non più bambino ma neanche uomo, rischia di perdere se stesso. L'amore degli altri e, nel caso collodiano, del babbo, può aiutarlo a ritrovarsi. 'Quasi Pinocchio', interpretato dai ragazzi della scuola Nijinski, sarà il clou della serata organizzata dalla fondazione Francesco Caffè e dall'associazione Gabriele Borgogni per finanziare il progetto 'La prevenzione del comportamento a rischio negli adolescenti': ideato da una ricerca del dottor Roberto De Ponte Conti e della dottoressa Sandra Caverni del Centro clinico di ricerca in psicoterapia, vuole costruire uno

strumento per rilevare nell'adolescenza i segnali per capire se un ragazzo può sviluppare, o ha già sviluppato, una forte tendenza al rischio e al pericolo. Domani al Saschall cena di solidarietà presentata dalla giornalista Rai Betty Barsantini con ospiti Giorgio Ariani, Luca Maris, Beppe Dati e personaggi dello spettacolo e del calcio. Tre artisti della Chiodini divisione arte doneranno le loro opere per finanziare parte del progetto. Sarà possibile acquistare il cd e il dvd dello spettacolo di Beppe Dati e volumi della Sassoscripto editore: il ricavato finanzia il progetto. Il costo della serata è di 25 euro prenotabili all'email gabriele@gabrieleborgogni.it o fondazionefrancescocaffe@email.it, telefono 339.7219980-339.4911848. Manuela Plastina